

Güteraufzug

Zugang Bodengleich, Traglasten 500 kg bis 2.000 kg, ohne und mit Begleitperson

CARGO-BULL



...der Güteraufzug für
jedes Transportproblem

avanti[®]
Mit uns geht's aufwärts
Liftsysteme

Güteraufzug „Cargo-Bull“

Zugang Bodengleich, Traglasten 500 kg bis 2.000 kg,
ohne und mit Begleitperson

Dieser hochwertige und schnell zu montierende Güteraufzug löst jedes Transportproblem! „Cargo-Bull“ verfügt über ein selbsttragendes Schachtgerüst, ist werkseitig komplett verkleidet und kann auch als „Güteraufzug mit Begleitperson“ geliefert werden. Durch das modulare System kann der Aufzug ohne Schweiß- und Schneidearbeiten, auch während Ihrer laufenden Produktion montiert werden. Die Hubhöhe beträgt maximal 20 m bei einer Tragkraft von 500 kg bis 2000 kg.

Die Kabine wird speziell nach Ihren Bedürfnissen gefertigt und kann von 1 m² bis max. 6,8 m² Grundfläche betragen. Die Kabinenhöhe kann max. 2,5 m betragen.

Der Zugang kann wahlweise einseitig oder gegenüberliegend ausgelegt werden. Der starke und robuste Motor sitzt leicht zugänglich am Fahrschacht oben, wahlweise rechts oder links, oder als Mittenantrieb im Schachtkopf und wird mit 400 V Drehstrom betrieben. Die Hubgeschwindigkeit beträgt je nach Ausführung bis 0,2 m/s. Die gesamte Konstruktion ist sehr wartungsarm, nach europäischen Richtlinien geprüft und zugelassen und ohne TÜV-Abnahme betriebsbereit (nur Ausführung ohne Begleitperson).



...robuste, selbsttragende Stahlkonstruktion, auch mit Auffahrrampe



...Sichtflächen in vielen RAL-Farben wählbar

Güteraufzug „Cargo-Bull“

Zugang Bodengleich, Traglasten 500 kg bis 2.000 kg,
ohne und mit Begleitperson



...Kabine ohne Störkanten



...übersichtliche Bedienelemente

Daten:

Traglasten:	500 kg, 980 kg, 1200 kg, 1500 kg, 2000 kg
Kabinen-Innenmaß: (in 100 mm Schritten)	Breite: 1.000 mm bis 2.400 mm Tiefe: 1.060 mm bis 2.860 mm Höhe: 1.800 mm bis 2.500 mm
Schachtgrubentiefe:	Mindestens 70 mm bis 110 mm alternativ Auffahrrampe
Beladung:	Einseitig oder gegenüberliegend
Betriebsgeschwindigkeit:	0,20 m/s
Schachttüren:	Einflügelig oder zweiflügelig
Triebwerks-Anordnung:	Oben im Schachtkopf seitlich links oder rechts

Oberflächen: Stahlblech galvanisch verzinkt.
Blechverkleidung Pulverbeschichtet
nach Kundenwunsch in RAL möglich.

Optionen:

- Kabinen-Beleuchtung
- Auffahrrampe Höhe 70 bis 110 mm in Stahl-Tränenblech,
falls Schachtgrube nicht möglich
- Anfahrerschutz in der Kabine
- Triebwerks-Anordnung mittig im Schachtkopf
- Version „Mit Begleitperson“

Änderungen vorbehalten.