

Kleingüteraufzug

Zugang Bodengleich, Traglast bis 300 kg

CARGO-BOY



...einer für alle Fälle

avanti[®]
Mit uns geht's aufwärts
Liftsysteme

Kleingüteraufzug „Cargo-Boy“

Zugang Bodengleich, Traglast bis 300 kg

Vorbei sind die Zeiten des „Kistenschleppens“ von einer Etage zur anderen. Unser hochwertiger und schnell zu montierender Kleingüteraufzug „Cargo-Boy“ löst dieses Problem. Er ist nach der geltenden europäischen Maschinenrichtlinie geprüft und zugelassen und daher ohne gesonderte TÜV-Abnahme betriebsbereit. Für den Transport von Medizin und offenen Speisen ist im gewerblichen Bereich eine Ausführung der Kabine und Türen in Edelstahl obligatorisch. Für den privaten Gebrauch und die innerbetriebliche Kleingüterlogistik mit verpackten Waren und Speisen genügt die Ausführung in verzinktem Stahlblech (Zinkal) den Anforderungen.

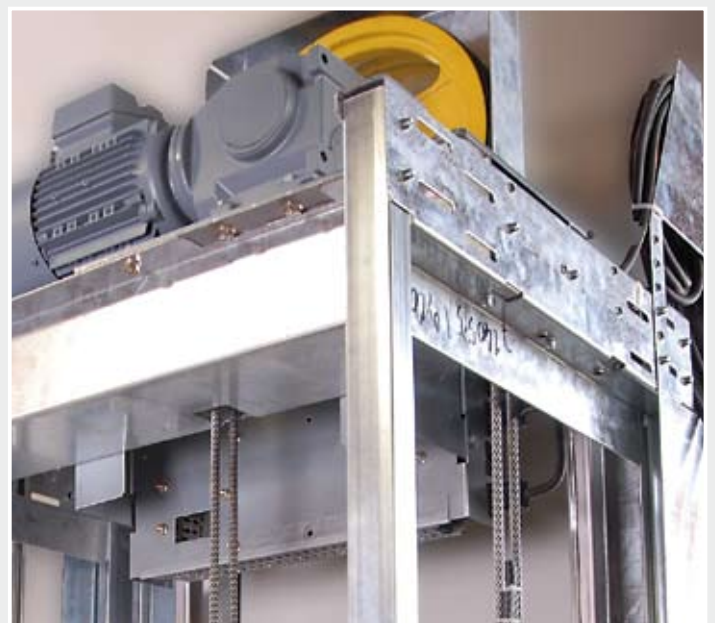
Dank der modularen Bauweise kann der Kleingüteraufzug „Cargo-Boy“ ohne Schweiß- und Schneidearbeiten, in nur wenigen Stunden, auch während Ihrer laufenden Produktion installiert werden. Er ist aus komplett korrosionsgeschützten und hochwertigen Materialien gefertigt die eine lange Lebensdauer garantieren. „Cargo-Boy“ verfügt über ein selbsttragendes Stahlgerüst, welches an den Deckendurchbrüchen mit dem Baukörper verbunden und nach seiner Fertigstellung bauseitig im Trockenbau umhaust wird. Die einflügeligen Drehtüren an jeder Haltestelle entsprechen DIN 18090 ff. Brandschutz. „Cargo-Boy“ verfügt über eine elektronische Steuerung mit Hol- und Sendefunktion und akustischem Ankunftssignal an allen Haltestellen.



...Cargo-Boy obere Haltestelle mit Triebwerksraum



...Kabine in Edelstahl mit Beleuchtung



...der Seil-Antrieb mit Gegengewichtanlage

Kleingüteraufzug „Cargo-Boy“

Zugang Bodengleich, Traglast bis 300 kg

Daten:

Traglasten:	100 kg oder 200 kg oder 300 kg
Kabinen-Innenmaß: (in 50mm-Schritten, Breite + Tiefe) (in 100mm-Schritten, Höhe)	Breite: minimal 400 mm, maximal 1.000 mm Tiefe: minimal 320 mm, maximal 1.000 mm Höhe: minimal 800 mm, maximal 1.200 mm
Schacht-Innenmaß: (in 50mm-Schritten, analog Kabine)	Breite: minimal 800 mm, maximal 1.400 mm Tiefe: minimal 720 mm, maximal 1.120 mm
Schachtgrubentiefe:	Mindestens 260 mm alternativ 100 mm bzw. 150 mm*
Beladung:	Einseitig oder gegenüberliegend oder 90° über Eck
Betriebsgeschwindigkeit:	bis 0,30 m/s
Schachttüren:	Einflügelige Drehtüren DIN Rechts oder DIN Links oder zweiflügelige Drehtüren oder 2-teilige, horizontal öffnende Schiebetüren in 1/3-2/3-Teilung
Triebwerks-Anordnung:	Oben im Schachtkopf oder unten/oben seitlich neben dem Schacht
Oberflächen:	Stahlblech galvanisch verzinkt, Stahlblech feuerverzinkt, Edelstahl gebürstet, Edelstahl geprägt: Nyby 5WL. Grundsätzlich sind alle Sichtoberflächen pulverbeschichtet nach Kundenwunsch in RAL möglich.

Optionen:

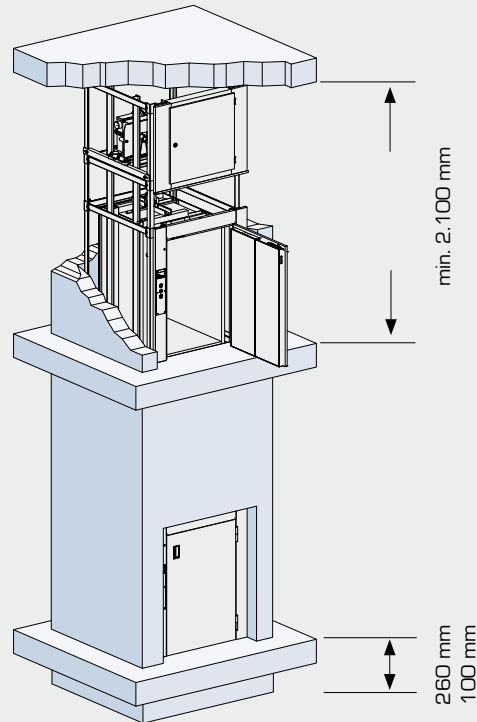
- Zusätzliche Kabinen-Zwischenböden (herausnehmbar)
- Kabinen-Beleuchtung
- Elektromagnetische Steuerung für verringerte Unterfahrt von nur 100 mm bzw. 150 mm*
- Kontaktgesicherte Diagonalschranke zur Ladegutsicherung
- Kabinen-Abschluss als kontaktgesicherter Aluminiumrolladen
- Auffahrrampe Höhe 100 mm bzw. 150 mm* in ALU-Tränenblech, falls Schachtgrube nicht möglich
- Fang-Vorrichtung (obligatorisch wenn sich begehbare Räume unter dem Aufzug befinden)
- Verschiedene Kindersicherungen
- Gerüstverkleidung in Edelstahl

Sonderausführungen:

Ausführung Schachtgerüst zur bauseitigen Verglasung
Schiffsaufzüge basierend auf „Lloyd`s Register of Shipping“
Kleingüteraufzüge mit Betriebsgeschwindigkeit bis 1 m/s

*= mit Fangvorrichtung bei Traglast 300 kg. Änderungen vorbehalten. Sondermaße auf Anfrage.

Schnittzeichnung Cargo-Boy mit Drehtüren, Bodengleich



Schnittzeichnung Cargo-Boy mit Schiebetür, Bodengleich

